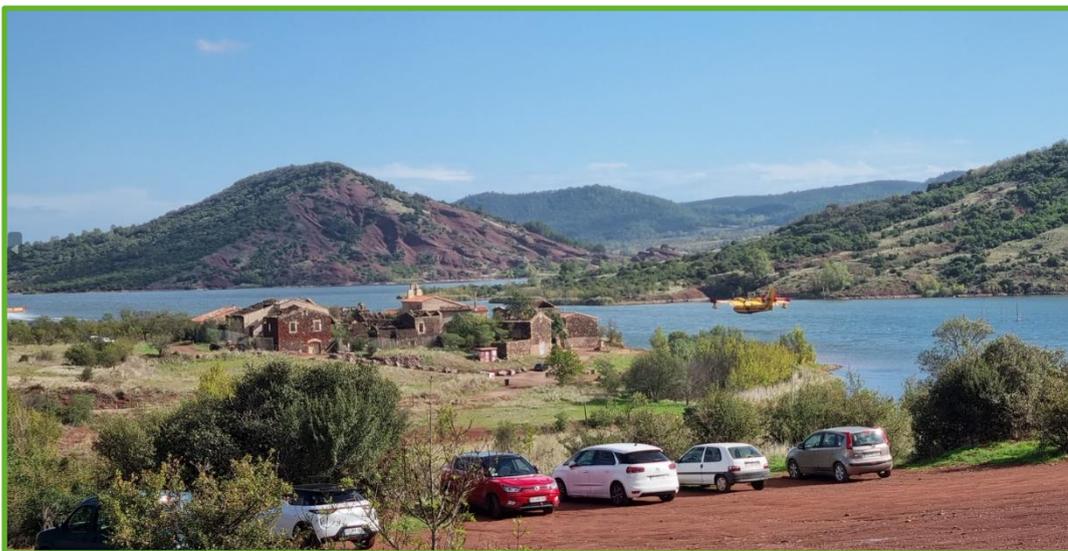


# NEWSLETTER

21/01/2025

## Objectif 1 : Adaptation des infrastructures au changement climatique et solutions bas carbone



**Action 1-2**  
 Privilégier l'utilisation des techniques à froid de liants propres et du recyclage de chaussées

### Expérimentation d'un aqua-liant naturel, en Site Classé avec fort enjeux paysagers et environnementaux :

Cette expérimentation mise en œuvre par l'Agence Cœur d'Hérault dans le cadre du projet d'intégration paysagère du parking visiteurs de Celles (phase 1 et 2), s'insère dans l'action 1-2 « Privilégier l'utilisation des techniques à froid de liants propres et du recyclage de chaussées » du Projet Route Durable.



**Partenariat technique gracieux**



ADCH



**Phase 1 - Réalisation d'une planche d'essai** (environ 250 m<sup>2</sup>)

Un partenariat technique à titre gracieux : monté par l'Agence Cœur d'Hérault (ADCH) et des partenaires privés :

Lieu : Commune de Celles - SITE CLASSE SALAGOU – MOUREZE

Solution testée : **Aqua-liant : AQUA-CUR** de la société INMS

- Liant Organo - minéral
- Solution aqueuse
- Mise en œuvre à froid
- Nettoyage à l'eau du matériel

**AQUA-CUR**  
 La protection sur-mesure



# Bilan de l'expérience

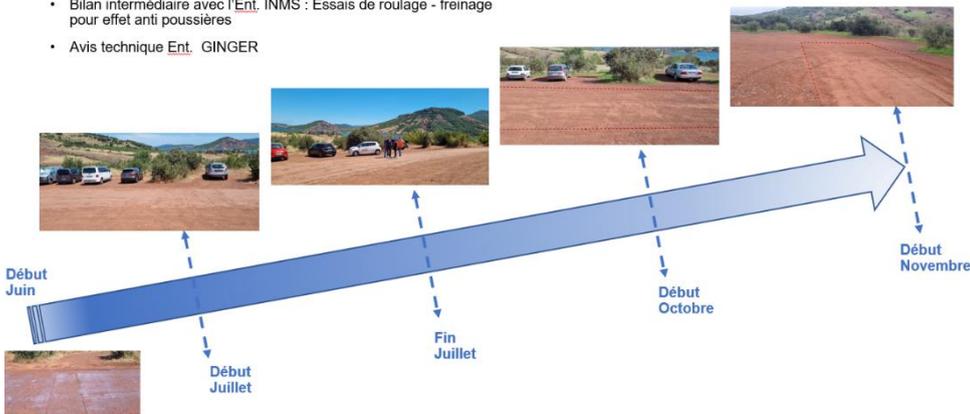


Réalisation de la planche d'essai le 10 juin 2024

## 1. Un suivi - bilan photo mené sur 5 mois

Bilan photos autoévaluation sur 5 mois (Juin à novembre) :

- Bilan intermédiaire avec l'Ent. INMS : Essais de roulage - freinage pour effet anti poussières
- Avis technique Ent. GINGER



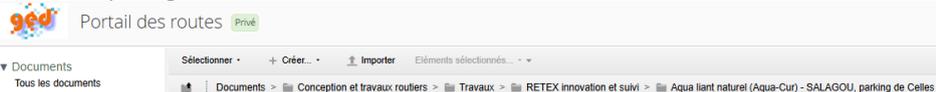
## 2. Une auto-évaluation (limites / améliorations)

Une évaluation de l'expérience est menée, avec avis technique de l'Entreprise GINGER sur la base des critères suivants :

- **Compatibilité paysagère** « SITE CLASSE » de la solution (texture, teinte...)
- **Compatibilité environnementale** de la solution (composition, mise en œuvre)
- Compatibilité de la solution avec les **particularités géologique** (risques d'arrachage en croute)
- **Atténuation des phénomènes de poussières** (récurrent l'été)
- Durabilité de la solution face aux aléas agressifs (girations, intempéries)
- Évolutions et adaptations techniques de la solution (Limites – pistes d'améliorations)

Elle a pour but de définir des pistes d'améliorations ainsi que des potentialités, de mise en œuvre future, ou de solutions d'entretien adaptées aux critères de « SITES CLASSE »

Vous retrouverez **le bilan complet de cette expérimentation**, pour inspiration, dans le dossier de partage des RETEX créé sur le Portail des Routes :



### Le retour des Newsletters !

Departement **Herault**  
**NEWSLETTER**  
02/12/2024

Dans le but de relancer la communication autour du Projet Route Durable, les Newsletters sont de retour !

3 thématiques de communication :

- Infos, évènements et gestion du projet Route Durable
- Projets exemplaires et innovations au PRM en lien avec le projet Route Durable
- Etat d'avancement des actions et des objectifs du projet Route Durable

Pour le dernier point, les PILOTES et les REFERENTS sont invités à faire remonter les articles à publier à l'adresse suivante : [routedurable@herault.fr](mailto:routedurable@herault.fr)

